

Левый трос механизма стояночного тормоза

Снятие



ВНИМАНИЕ: Во избежание непреднамеренного включения стояночного тормоза и возможного повреждения исполнительного механизма перед началом работ извлеките плавкую вставку 8 из блока предохранителей моторного отсека.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если наработка системы стояночного тормоза составляет менее 50000 циклов, допускается замена тросов стояночного тормоза. Если наработка системы стояночного тормоза превышает 50000 циклов, замена тросов стояночного тормоза допускается только в сборе с исполнительным механизмом. Проверить наработку стояночного тормоза можно при помощи T4, (ВКЛ/ВЫКЛ = 1 цикл). В случае обрыва или отсоединения троса во время движения автомобиля может потребоваться "процедура разблокировки исполнительного механизма стояночного тормоза", осуществляемая с помощью T4.

1 . Используя диагностическую систему, одобренную компанией Land Rover, переведите стояночный тормоз в "установочное положение".

2 . Изолируйте электрическую цепь стояночного тормоза.

➤ Извлеките предохранитель 8 из BJB.

3 .



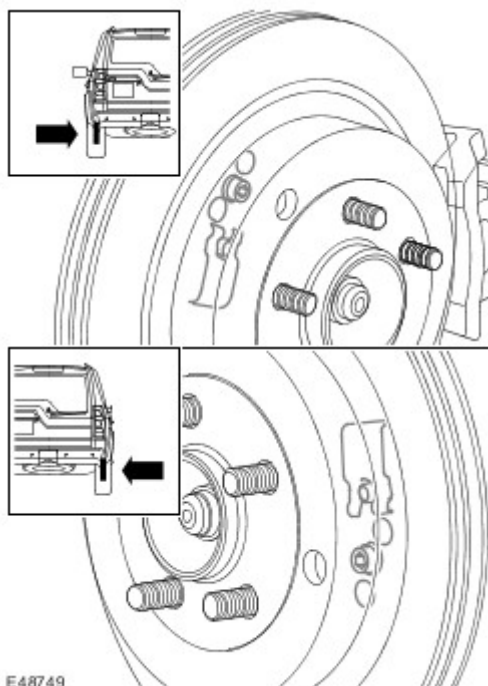
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле и под автомобилем, если он опирается только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

4 . Снимите оба задних колеса.

5 . Отпустите регулятор колодок стояночного тормоза.

➤ Отпустите винт.



E48749

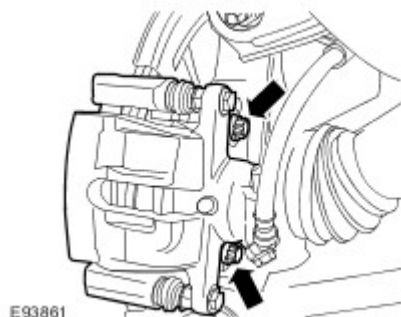
6 .



ВНИМАНИЕ: Не допускайте, чтобы суппорт повис на тормозном шланге.

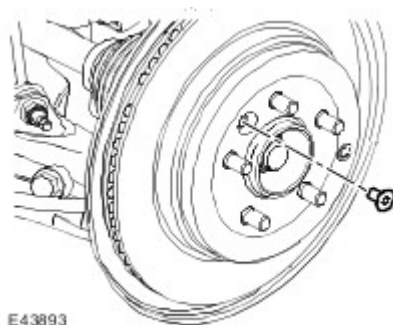
Переставьте левый задний тормозной суппорт.

- Выверните два болта.
- Используя подходящий хомут, закрепите тормозной суппорт.



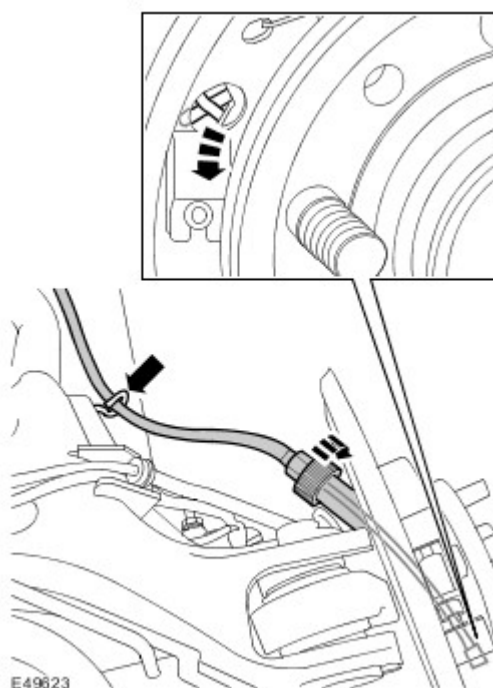
7 . Снимите левый задний тормозной диск.

- Выверните винт.



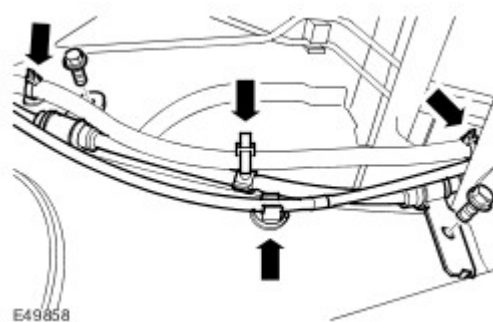
8 . Отсоедините трос стояночного тормоза от ступицы колеса.

- Полностью отпустите гайку.
- Высвободите трос из нижнего рычага.
- Отсоедините внутренний трос от тормозной колодки.

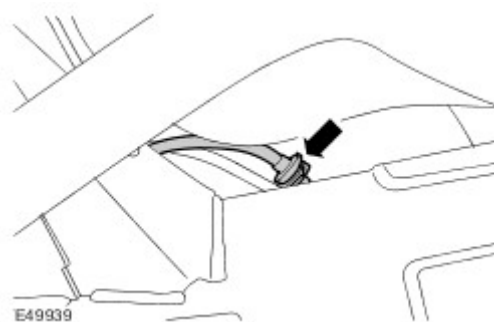


9 . Высвободите левый трос стояночного тормоза.

- Выверните два болта.
- Снимите три зажима жгута электропроводки.
- Высвободите трос из зажима на шасси.

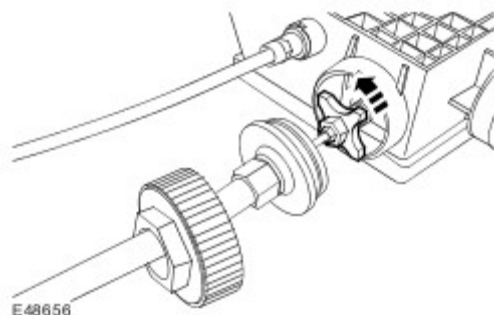


10 . Высвободите левый трос стояночного тормоза.



11 . Снимите левый трос стояночного тормоза.

- Ослабьте гайку крепления.
- Освободите и снимите трос.



Установка

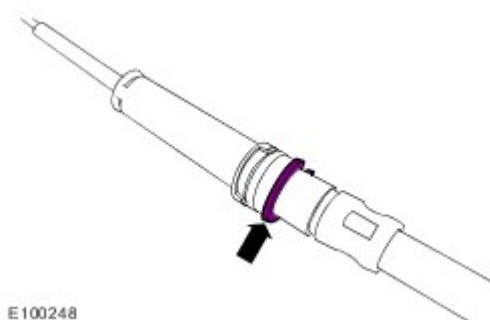
- 1 . Установите левый трос стояночного тормоза.
 - ▶ Левый трос: Поверните трос на 5 полных оборотов.
 - ▶ Затяните гайку крепления.
- 2 . Установите и закрепите левый трос стояночного тормоза.
 - ▶ Затяните болты усилием 22 Нм.
 - ▶ Закрепите жгут электропроводки.
 - ▶ Закрепите втулку троса на кронштейне кузова.

3 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Установите стопорное кольцо троса тормоза, как показано.

Подсоедините трос стояночного тормоза к ступице колеса.

- ▶ Присоедините трос к рычагу тормозной колодки.
- ▶ Вставьте трос в щит тормоза.
- ▶ Затяните гайку усилием 8 Нм.



4 .



ВНИМАНИЕ: Очистите элемент от грязи и смазки.

Установите левый задний тормозной диск.

- ▶ Затяните винт Torx усилием 35 Нм.

5 . Закрепите левый задний тормозной суппорт.

- ▶ Снимите и отбракуйте хомут.
- ▶ Затяните болты усилием 115 Нм.

6 . ПРИМЕЧАНИЕ:

Процедуру регулировки следует выполнить в полном объеме.

Отрегулируйте колодки стояночного тормоза.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Регулировка колодок и накладок стояночного тормоза \(70.40.11\)](#)

7 . Установите задние колеса.

Затяните гайки крепления колеса усилием 140 Нм.

8 . Установите предохранитель 8 в ВJB.